

La presente relazione ha per oggetto l'appalto di "Manutenzione Straordinaria delle strade e marciapiedi di pertinenza comunale, site nella periferia lato Nord del Comune di Marsala.

Lo scopo del progetto è quello di attivare interventi volti al miglioramento delle rete viaria comunale secondo un ordine delle priorità determinato dal grado di dissesto delle varie strade.

Attualmente lo stato di degrado delle strade della città è causato dalla vetustà e dall'usura (superficiale o riguardante l'intera struttura) del manto stradale che ha una durata media, in genere, di 3 – 4 anni. Per mancanza di fondi non vengono riasfaltate periodicamente con conseguente deterioramento che può generare anomalie quali buche, fessurazioni, avvallamenti e dissesti vari.

La stessa situazione riguarda i marciapiedi esistenti, nei quali parte della pavimentazione risulta sconnessa e/o mancante, mentre le orlature in pietra calcarea risultano dissestate.

Al tal fine è stato eseguito un monitoraggio delle strade e dei marciapiedi della periferia lato Nord al fine di prevedere la dismissione e la nuova pavimentazione dei marciapiedi che presentano dissesti più evidenti, che causano diversi incidenti ai pedoni con conseguente danno per l'Amministrazione comunale, nonché delle sedi viarie che presentano la sede deformata e interessata da buche e fessurazioni.

Ciò premesso il progetto prevede :

1) il ripristino tempestivo della anomalie mediante l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- riempimento e stesa di conglomerato bituminoso a caldo opportunamente rullato, previa accurata pulizia dell'area di intervento e getto di primer bituminoso, per il ripristino delle sedi viarie;
- sostituzione e/o riposizionamento di basole e lastre di granito, calcare etc., su strade lastricate;
- dismissione e ricollocazione di pavimentazioni dei marciapiedi in pietrini di cemento compresa l'eventuale sostituzione dell'orlatura perimetrale in pietrame calcareo;

- rifacimento, o la sostituzione di alcune loro parti, oltre che della pavimentazione stradale, anche dei sottoservizi esistenti quali l'impianto fognario delle acque bianche.

Nell'intento di non interrompere la circolazione stradale e ridurre al minimo il disagio per gli utenti, i lavori saranno programmati in modo da ridurre al massimo i tempi di lavorazione sulle strade a intenso traffico, eseguendo quindi tutte le opere necessarie per la deviazione parziale del traffico, adottando opportuna segnaletica per garantire la massima sicurezza per coloro che eseguono i lavori e per gli utenti.

La scelta delle aree di intervento sarà condizionata dal programma lavori di alcuni Enti, quali Telecom, ENI, Enel, oltre che dagli interventi previsti da altri Servizi dell'Amministrazione Comunale.

L'Importo complessivo del progetto ammonta ad € 115.000,00, di cui € 86.995,50, comprensivo di oneri sulla sicurezza di cui al D.Lgs. 81/08, pari ad € 1.848,29, per lavori, ed € 28.004,50 per somme in amministrazione, in conformità al seguente quadro economico:

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA	€	86.995,50
a detrarre		
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (2,164186% sui lavori)	€	1.848,29
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	85.147,21
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. al 21%	18.269,06	
Compenso progettazione ex art. 18 L. 109/94	1.739,91	
IRAP su compenso progettazione	121,96	
Pagamento diritti discarica	4.000,00	
Imprevisti ed arrotondamenti	3.873,57	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	28.004,50	28.004,50
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	115.000,00

Marsala, li _____

Il Progettista

Geom. Vito Giovanni Bua

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Luigi Andrea Palmeri